České Budějovice

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ MĚSTA ČESKÉ BUDĚJOVICE

2026-2027

FCC Environment

Obsah

I.	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	4
1.	Úvod a základní předpisy	4
2.	Organizační zabezpečení ZÚK	7
2.1	Řídící složka	7
2.2	Koordinační složky	7
2.3	Důležitá telefonická spojení	7
3.	Organizace zimní údržby komunikací	8
3.1	Stanoviště ZÚK	8
3.2	Platnost Operačního plánu ZÚK	8
3.3	Varianty pohotovosti ZÚK	8
3.3.1	Varianta 1	8
3.3.2	Varianta 2	9
3.3.3	Varianta 3	9
3.3.4	Varianta 4	9
3.3.5	Varianta 5	10
3.4	Seznam základního technického vybavení spol. FCC Č. Budějovice, s.r.o.pro ZÚK	10
4.	Povinnosti pracovníků ZÚK	11
4.1	Povinnosti vedoucího operačního štábu ZÚK	11
4.2	Povinnosti dispečera ZÚK	11
4.3	Povinnosti výkonných pracovníků ZÚK	12
5.	Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na motoristických a nemotoristických komunikacích	13
5.1	Časové lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti na motoristických komunikací	14
5.2	Časové lhůty zmírňování závad ve schůdnosti na nemotoristických komunikací	13
6.	Pokyny pro výkon ZÚK	14
7.	SÚS JčK – koordinace a spolupráce	15
7.1	Seznam silnic patřících do správy a údržby SÚS JČK	15
7.2	Spolupráce se SÚS JčK	16
8.	Zajištění schůdnosti nemotoristických komunikací	16
8.1	Ruční údržba zastávek MHD	17
8.2	Seznam zastávek MHD s vysokým pohybem cestujících	17
8.3	Ruční údržba lávek, mostů a podchodů pro pěší	17
8.4	Činnosti zadávané třetím osobám jako subdodavatelům	17

8.5 Odstraňování rampouchů a sněhu ze střech budov 18
9. Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací 18
9.1 Změny v plánu ZÚK
II. TECHNOLOGIE 19
1. Technologický předpis pro posyp motoristických a nemotoristických komunikací 19
1.1 Popis činnosti 19
1.2 Dávkování posypových hmot 20
1.2.1 Chemický posyp 20
1.2.2 Inertní posyp 21
1.4 Zvláštní technologický předpis – Dlouhý most 21
1.4 Časový harmonogram posypu 21
1.5 Úložiště posypových materiálů 21
III. MANUÁL PRO ŘEŠENÍ PŘÍPADNÉ KALAMITNÍ SITUACE 22
1. Vyhlášení kalamitní situace 22
2. Řešení kalamitní situace 22
IV. ZÁVĚR 24
1. Celkový rozsah ZÚK 24
2. Vyhodnocení ZÚK za rok 2025-2026 24

Přílohy

Příloha č. 1: Zimní údržba zastávek MHD – protokoly podle jednotlivých tras
Příloha č. 2: Seznam lávek, mostů a podchodů pro pěší
Příloha č. 3: Zimní údržba vozovek – mapy včetně protokolů podle jednotlivých tras
Příloha č. 4: Zimní údržba chodníků – mapy včetně protokolů podle jednotlivých tras
Příloha č. 5: Zimní údržba cyklostezek – protokoly podle jednotlivých tras
Příloha č. 6: Seznam třetích osob (externích společností) pro kalamitní variantu B
Příloha č. 7: Mapa města – rozdělení města na jednotlivé sektory pro třetí osoby (externí společnosti) pro kalamitní variantu C
Příloha č. 8: Vyhodnocení ZÚK za rok 2025-2026

I. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Úvod a základní předpisy

1.1

Pro zajištění zimní údržby komunikací na katastru Statutárního města České Budějovice se pro potřeby tohoto operačního plánu vycházelo z těchto základních norem, zákonů, předpisů a skutečností:

a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (**§26, zák. č.13/1997 Sb.):**

> (1) Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
>
> (2) V zastavěném území jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
>
> (3) Stavebním stavem dálnice, silnice nebo místní komunikace se rozumí jejich kvalita, stupeň opotřebení povrchu, podélné nebo příčné vlny, výtluky, které nelze odstranit běžnou údržbou, únosnost vozovky, krajnic, mostů a mostních objektů a vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.
>
> (4) Dopravně technickým stavem dálnice, silnice nebo místní komunikace se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky, směrové a výškové oblouky) a začlenění pozemní komunikace do terénu (rozhled, nadmořská výška).
>
> (5) Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
>
> (6) Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
>
> (7) Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

b) vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997, kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

c) hustoty provozu veřejné hromadné dopravy, samotné dopravy a pohybu osob městem
d) infrastruktury města včetně umístění zdravotních, sociálních a společenských budov
e) příslušných českých technických norem
f) nařízení Statutárního města Č. Budějovice č. 4/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic
g) nařízení Statutárního města Č. Budějovice č. 4/2006 ve znění 2/2007, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí
h) ze zkušeností a poznatků získaných v předcházejících zimních sezonách, z vyhodnocení jednotlivých kritických situací a z přijatých nápravných opatření. Ze spolupráce s ostatními vlastníky komunikací v katastru města České Budějovice jako je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje (krajské komunikace) a Ředitelství silnic a dálnic, s.p. (státní komunikace).

1.2

Cílem zimní údržby místních komunikací (ZÚK) na katastru Statutárního města České Budějovice (mimo průjezdní úseky státní a krajské silniční sítě, kterou zajišťuje SÚS JČK) je zajištění jejich sjízdnosti a schůdnosti, tj. zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, vzniklých zimními povětrnostními vlivy. Operační plán je základní normou pro provádění ZÚK. Uživatelé komunikací nemají nárok na náhradu škody, jež jim vznikla ze stavebního či dopravně technického stavu komunikací. Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud se neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ní předepsaným způsobem upozornit.

1.3

Nový plán ZÚK pro rok 2026-2027 byl aktualizován tak, aby byla co nejdříve a nejrychleji obsloužena kritická infrastruktura a současně bylo zrychleno provedení údržby cca 30 km chodníků a páteřních komunikací přesunem z II. pořadí do I. pořadí. K rychlejšímu ošetření kritické infrastruktury byla vyčleněna navíc další pracovní četa.

1.4

Operační plán zimní údržby (OPZÚK) schválený Radou Města České Budějovice usnesením č. ...../2026 ze dne .....2026 pro zimní období 2026-2027 je zpracován v souladu s výše uvedenými předpisy v platném znění.

1. 5

Termín zahájení: 01. 11. 2026
Termín ukončení: 31. 03. 2027

Pro potřeby zimní údržby komunikací (dále ZÚK) bude činnost zahájena dne 1. 11. daného roku a ukončena 31. 3. roku následujícího, pokud vývoj klimatických podmínek neurčí jinak. Po zkušenostech z předcházejících zimních období nejsou tyto termíny brány jako dogma, ale bude pružně reagováno na klimatické podmínky mezi těmito termíny. Před a po tomto datu budou eventuální následky klimatických podmínek zmírňovány dle konkrétní situace bez zbytečných průtahů, přiměřeně ke vzniklé situaci. Na konkrétním počátku ZÚK se v závislosti na klimatických podmínkách dohodne za Magistrát města České Budějovice Mgr. Tomáš Kubeš (vedoucí odboru správy veřejných statků) a za společnost FCC České Budějovice, s.r.o. Ing. Roman Braný (ředitel společnosti). Ukončení ZÚK bude obdobné. V případě, že nebude nutno provádět ZÚK, bude společnost FCC České Budějovice, s.r.o. provádět čištění komunikací dle plánu letní údržby v upraveném rozsahu podle klimatických podmínek.

1.6

Provádění zimní údržby komunikací řídí odpovědní pracovníci FCC České Budějovice, s.r.o. Při řízení využívají pokynů a podnětů operačního štábu ZÚK, který zasedá dle potřeby po celé zimní období minimálně 1 x měsíčně. Operační štáb ZÚK zasedá v sídle společnosti FCC České Budějovice, s.r.o. a svolává ho vedoucí operačního štábu ZÚK.

1.7

Oddělení dispečinku společnosti FCC České Budějovice, s.r.o. operativně řídí průběh zimní údržby na motoristických komunikacích, chodnících a ostatních plochách. Rovněž řídí i odvoz sněhu.
Reaguje a vyřizuje podněty od občanů města České Budějovice k činnostem spojených s ZÚK. K této komunikaci lze využít aplikaci DejTip, tel.č: 607 518 080 nebo emailové adresy: dispecer.cb@fcc-group.cz

1.8

Odvoz sněhu je prováděn výhradně na pokyn operačního štábu ZÚK zimní údržby.

1.9

Zařazení komunikací do jednotlivých pořadí bylo předem projednáno s odborem SVS Magistrátu města České Budějovice.

1.10

Výkony při zimní údržbě v případě kalamitní situace jsou zajišťovány jednak vlastními silami ale i dodavatelsky na základě uzavřených dohod o spolupráci.

1.11

Výkony prováděné dodavateli budou kontrolovány pracovníky společnosti FCC České Budějovice, s.r.o. a příslušnými pracovníky odboru SVS MMČB.

1.12

V případě vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení ZÚK řídící štáb Magistrátu města České Budějovice. Řídící štáb svolává zástupce MMČB nebo zástupce FCC České Budějovice, s.r.o.

2. Organizační zabezpečení ZÚK

2.1 Řídící složka

Řídící štáb ZÚK při MMČB

primátor města
gesční náměstek primátora
Mgr. Tomáš Kubeš, vedoucí odboru SVS MMČB
Jaroslav Chalupník, regionální vedoucí provozu FCC České Budějovice, s.r.o.
Ing. Roman Braný, ředitel FCC České Budějovice, s.r.o.

⇓

Operační štáb ZÚK

Martin Krajčírik, vedoucí operačního štábu ZÚK, FCC Č. Budějovice, s.r.o.
Martin Pavliš, zástupce vedoucího op. štábu ZÚK, FCC Č. Budějovice, s.r.o.
Ing. Štěpánka Fořtová, odbor SVS MMČB

2.2 Koordinační složky

Městská Policie České Budějovice

Policie České republiky, Okresní ředitelství

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.

2.3 Důležitá telefonická spojení

stálý dispečink ZÚK 24/7 (FCC Č. Budějovice)	**tel.: 607 518 080**
Mgr. Tomáš Kubeš (odbor SVS MMČB)	tel.: 386 802 501
Ing. Štěpánka Bednářová (odbor SVS MMČB)	tel.: 386 802 511
Český hydrometeorologický ústav	tel.: 386 460 721
Dispečer DIŘC (dispečink 24/7)	tel.: 387 719 216
Dispečer DPMCB (MHD dispečink 24/7)	tel.: 387 719 255
Dispečer SÚS JČK, Nemanická (dispečink 24/7)	tel.: 387 220 935
Policie České republiky, Okr. ředitelství	tel.: 158; 974 226 207
Městská policie – operační středisko	tel.: 156; 387 021 530(31)

3. Organizace zimní údržby komunikací

3.1 Stanoviště ZÚK

Dolní 1, České Budějovice, tel. č.: **607 518 080**

3.2 Platnost Operačního plánu ZÚK

Jeho působnost je platná od **1. 11. 2026** do **31. 3. 2027**. Zahájení výkonu ZÚK vyhlašuje řídící štáb ZÚK a rozsah nasazení služby a techniky vyhlásí FCC České Budějovice, s.r.o. jako člen operačního štábu ZÚK vzhledem k vývoji povětrnostních podmínek.

3.3 Varianty pohotovostí ZÚK

Variantu pohotovosti ZÚK vyhlašuje vedoucí operačního štábu ZÚK. Pohotovost bude odsouhlasena odpovědným pracovníkem MMČB elektronickou formou odpovědnému pracovníkovi společnosti FCC České Budějovice, s.r.o. Varianta pohotovosti bude platit až do odvolání odpovědným pracovníkem MMČB. Jednotlivé varianty pohotovostí budou stanoveny v závislosti na předpovědi teplot na následující dva dny, vždy v pondělí, ve středu a v pátek, popřípadě před dnem pracovního klidu. Směny pohotovosti se budou střídat vždy v 6:00 ráno a v 18:00 večer. Pohotovost bude platná do konce denní směny (do 18:00), v případě příznivé předpovědi počasí může být zkrácena do 14:30 hod.
K určení co nejpřesnější předpovědi počasí, jeho vývoje jako i reálného stavu jsou využívány, jak modelové či radarové předpovědi na stránkách Českého hydrometeorologického ústavu ČR (ČHMÚ) tak i meteostanic a meteorologických čidel instalovaných v komunikacích a mostech na území města České Budějovice. Na stanovišti dispečinku ZÚK jsou dále k dispozici aktuální informace o stavu vybraných komunikací z kamerového systému města České Budějovice a v neposlední řadě data z Dopravního informačního a řídícího centra (DIŘC).

Odkazy na sledování a vývoj počasí:
https://www.chmi.cz/
https://www.wetteronline.de/wetter/budweis
https://www.c-budejovice.cz/pocasi/aktualni
https://www.gemos.cz/gemos.cz/doprava/pamArea/index/name/ceske-budejovice
https://dopravniinfo.c-budejovice.cz/
https://view.rocon.cz/

3.3.1 Varianta 1

Stanovena jako pracovní pohotovost a bude držena po celé období platnosti ZÚK.

Počet:	Pozice:	Doba pohotovosti:
1 x	Dispečer	Nepřetržitě*

*V případě příznivých povětrnostních podmínek (teplota přes den nad 10°C, v noci nad 7°C), může být pracovní pohotovost dispečera změněna na domácí pohotovost s dojezdovou dobou na pracoviště 60 min v případě náhlé změny počasí. Tato změna bude ze strany odpovědného pracovníka MMČB určena dle článku 3.3. (Varianty pohotovostí ZÚK)

3.3.2 Varianta 2

Při teplotě nad 0°C v předpovědi vč. předpovědi výskytu srážek se sněhem. Stanovená pohotovost bude držena dle níže uvedeného harmonogramu.

Počet:	Pozice:	Doba pohotovosti:
1 x	Dispečer	nepřetržitě
1 x	obsluha nakladače	14:30-06:00 hod
2 x	řidič velkého sypače - údržba komunikací	14:30-06:00 hod
2 x	řidič Multicar – údržba komunikací	14:30-06:00 hod
3 x	řidič chodníkového sypače - údržba chodníků	14:30-06:00 hod
9 x	ošetření – lávky a mosty (vč. historického centra)	18:00-06:00 hod
5 x	ošetření – zastávky MHD a chodníky	18:00-06:00 hod
6 x	ošetření – chodníky historické centrum	14:30-06:00 hod
15 x	ruční dočištění nemotoristických komunikací + obsluha drobných motorových mechanismů	14:30-06:00 hod
	Mimo pracovní dny, ve dnech pracovního klidu a státních svátcích u všech pozic:	nepřetržitě

3.3.3 Varianta 3

Při teplotě pod 0°C v předpovědi vč. předpovědi výskytu srážek se sněhem. Stanovená pohotovost bude držena dle níže uvedeného harmonogramu.

Počet:	Pozice:	Doba pohotovosti:
2 x	Dispečer	nepřetržitě
1 x	obsluha nakladače	14:30-06:00 hod
2 x	řidič velkého sypače - údržba komunikací	14:30-06:00 hod
4 x	řidič Multicar - údržba komunikací	14:30-06:00 hod
4 x	řidič chodníkového sypače - údržba chodníků	14:30-06:00 hod
9 x	ošetření - lávky a mosty (vč. historického centra)	18:00-06:00 hod
5 x	ošetření - zastávky MHD a chodníky	18:00-06:00 hod
6 x	ošetření - chodníky historické centrum	14:30-06:00 hod
15 x	ruční dočištění nemotoristických komunikací + obsluha drobných motorových mechanismů	14:30-06:00 hod
	Mimo pracovní dny, ve dnech pracovního klidu a státních svátcích u všech pozic:	nepřetržitě

3.3.4 Varianta 4

Při teplotě pod 0°C v předpovědi vč. předpovědi dlouhodobějšího výskytu srážek se sněhem. Stanovená pohotovost bude držena dle níže uvedeného harmonogramu.

Počet:	Pozice:	Doba pohotovosti:
4 x	Dispečer	nepřetržitě
1 x	obsluha nakladače	14:30-06:00 hod
4 x	řidič velkého sypače - údržba komunikací	14:30-06:00 hod
5 x	řidič Multicar - údržba komunikací	14:30-06:00 hod
6 x	řidič chodníkového sypače - údržba chodníků	14:30-06:00 hod

9 x	ošetření - lávky a mosty (vč. historického centra)	18:00-06:00 hod
5 x	ošetření - zastávky MHD a chodníky	18:00-06:00 hod
6 x	ošetření - chodníky historické centrum	14:30-06:00 hod
15 x	ruční dočištění nemotoristických komunikací + obsluha drobných motorových mechanismů	14:30-06:00 hod
	Mimo pracovní dny, ve dnech pracovního klidu a státních svátcích u všech pozic:	nepřetržitě

3.3.5 Varianta 5

Bude stanovena v případě mimořádného vývoje klimatických podmínek, časový harmonogram nasazení a počet vozidel bude stanoven individuálně na základě vývoje klimatických podmínek.

3.4 Seznam základního technického vybavení spol. FCC České Budějovice, s.r.o. pro ZÚK

Stejně jako v předchozích letech obnovila společnost FCC České Budějovice, s.r.o. technické vybavení pro zajištění zimní údržby, např.

- 1x dispečerské vozidlo
- 2x velký posypový vůz
- 1x valník s kabinou pro hromadnou přepravu osob

Seznam základního technického vybavení:

7 x velký posypový vůz na 15 t
9 x malý posypový vůz typu Multicar v rozmezí 3,5 až 6,5 t
3 x sklápěč Multicar M 26
5 x valník s kabinou pro hromadnou přepravu osob
2 x traktor s pluhem a čelním nakladačem
1 x nakladač SENNEBOGEN
1 x nakladač KOMATSU 20 t
8 x chodníkový speciál
2 x čtyřkolka s pluhem
4 x dispečerské vozidlo
6 x motorové koště s pluhem (záběr 1 m)
2 x motorová ruční sněhová fréza

4. Povinnosti pracovníků ZÚK

4.1 Povinnosti vedoucího operačního štábu ZÚK

- Vyhlašuje variantu pohotovosti.
- Povolává smluvní partnery, pokud to vyžadují klimatické podmínky.
- Řídí a organizuje výkon ZÚK na komunikacích, jež jsou v majetku Statutárního města České Budějovice a ve správě společnosti FCC České Budějovice, s.r.o. stanovený OPZÚK na příslušné období.
- Kontroluje plnění ZÚK z hlediska včasnosti a kvality prováděných prací.
- Řídí a organizuje práci dispečerů ZÚK.
- Upřesňuje rozsah výkonů ZÚK na komunikacích ve správě společnosti FCC České Budějovice, s.r.o. v závislosti na klimatických podmínkách.
- V případě vhodných povětrnostních podmínek zajišťuje využívání pracovních sil a mechanizačních prostředků na náhradní práce zaměřené na potřeby údržby a čistoty města.
- Soustřeďuje a vyhodnocuje dokumentaci ZÚK pro potřeby vlastní a MMČB.
- Organizuje a řídí konkrétní průběh ZÚK.
- Sleduje a vyhodnocuje povětrnostní situaci ovlivňující sjízdnost komunikací a rozhoduje o nasazení mechanismů a druhu posypu.
- Vede příslušnou dokumentaci, která se vztahuje k ZÚK.
- Zajišťuje opravy mechanismů, které slouží k výkonu ZÚK a rozhoduje o nasazení náhradních prostředků.
- Provádí přesun mechanismů na místa se zhoršenou sjízdností na základě konkrétní povětrnostní situace.
- Odpovídá za využití vozidel a pracovníků při ZÚK.
- Povolává další pracovníky do pohotovosti či přímo do směny ZÚK dle vzniklé situace.
- Komunikuje se zástupci řídícího štábu
- Řídí činnost při kalamitní situaci po dohodě s řídícím štábem.
- Na základě žádosti DI PČR se účastní vyšetřování dopravní nehody, jejíž příčinou byla závada ve sjízdnosti a neprodleně informuje statutárního zástupce společnosti FCC České Budějovice, s.r.o. a vedoucího odboru SVS MMČB.

V případě nepřítomnosti vedoucího operačního štábu ZÚK vykonává jeho povinnosti zástupce vedoucího operačního štábu ZÚK.

4.2 Povinnosti dispečera ZÚK

- Řídí veškerý provoz pracovníků zařazených do ZÚK v době nepřítomnosti vedoucího operačního štábu, nebo jeho zástupce.
- Nastupuje do služby dle rozdělovníku práce sestaveného vedoucím ZÚK.
- Zkontroluje při nástupu do služby přítomnost pracovníků směny.
- Převezme vozidla a mechanizmy včetně dispečerského vozidla, provede kontrolu stavu mechanizmů (společně s pracovníky směny) a dbá na to, aby vozidla nezůstávala naložena posypovým materiálem nad pohotovostní dávku.
- Provede kontrolu posypového materiálu.
- Je ve spojení s vozidly v činnosti prostřednictvím mobilních telefonů.

- Zajišťuje posyp komunikací odpovědným rozhodnutím ve smyslu OP ZÚK.
- Zahájí pluhování komunikací při vrstvě sněhu vyšší než 3cm (posyp lze provádět současně při odstraňování sněhu pluhováním).
- Zajistí v průběhu služby a v závislosti na vývoji počasí kontrolu komunikací (zejména nebezpečných úseků).
- Upozorní řidiče před výjezdem k posypu na dodržení zákazu sypání před a za železničními přejezdy.
- V případě nutnosti mimořádného nasazení mechanizmů a pracovníků vyrozumí vedoucího operačního štábu, případně jeho zástupce.
- V případě poruchy mechanizmů zajistí neprodleně jejich opravy.
- Při předání služby musí být řádně dokončen záznam v elektronickém deníku, nastupující dispečer musí být řádně informován o stavu komunikací a o rozpracovaných úkolech.
- V případě neschopnosti nástupu do služby včas informuje vedoucího operačního štábu, nebo jeho zástupce.
- Vede elektronický deník ZÚK, do něhož zaznamenává tyto údaje dle předepsaného formuláře:
    - jména pracovníků směny a odpracované hodiny
    - každý výjezd vozidla s udáním času výjezdu, jméno řidiče s přikázaným úkolem
    - čas a způsob zajištění úkolu po návratu vozidla
    - údaje o počasí a zjištěný stav na komunikacích při klidném počasí 1 x za 3 hodiny, při náhlých změnách počasí okamžitě současný stav
    - důležité telefonáty nadřízených, Policie, DP MČB – zejména o stavu vozovek, žádosti o zásah a způsob, jak byl splněn
    - kontroly na pracovišti, mimořádné události, poruchy mechanizmů, nehody
    - spotřebu materiálu
- Stav vozovek zjišťuje vlastní kontrolou, informacemi řidičů a organizačních pracovníků ZÚK, o všech informacích vede záznamy v elektronickém deníku.
- Vývoj a prognózu počasí je povinen sledovat: (seznam odkazů viz 3.3)
    - vlastním pozorováním oblačnosti a teploty
    - informacemi na telefonu 14116
    - telefonickým dotazem na ČHMÚ
    - zjišťováním ze zpravodajství televizí
    - zjištěním informací z internetu nebo teletextu
- Aktuální informace o stavu počasí v regionu zajišťuje před, v průběhu i po zahájení ZÚ dispečer a to:
    - aktuální povětrnostní situaci: počasí vč. teplot
    - vývoj počasí na 2–3 dny dopředu
    - týdenní předpověď a předpoklad vývoje počasí

4.3 Povinnosti výkonných pracovníků ZÚK

Kromě obecných povinností plynoucích z pracovní smlouvy a vnitřních předpisů společnosti FCC České Budějovice, s.r.o. mají tyto povinnosti:

- Na základě příkazu službu konajícího dispečera ZÚK provádějí stanovené práce k zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Při této činnosti

kontrolují stav komunikací a informují dispečera ZÚK prostřednictvím telefonního spojení.
- Při provádění ZÚK dbají na kvalitu a včasnost prováděných prací.
- Bez souhlasu dispečera ZÚK nemohou opustit přidělenou trasu.
- Dodržují stanovené technologické postupy údržby komunikací a plně za ně zodpovídají, dále zodpovídají za stav komunikací přidělené trasy.

5. Zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na motoristických a nemotoristických komunikací

Zmírněním závad ve sjízdnosti a schůdnosti se rozumí provedení takových opatření, po kterých je komunikace sjízdná či schůdná při přizpůsobení jízdy či chůze stavu komunikace a klimatickým podmínkám (plužení, posyp nebo sdružený výkon).

Výjezd k prvnímu zásahu ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti musí být nejpozději do 30 minut od pokynu k výjezdu. Pokyn k výjezdu vydává dispečer ZÚK neprodleně (v rámci řádné pracovní doby od 06:00 do 14:30 hod) po zjištění závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti. Zahájení prací mimo rámec řádné pracovní doby je vázáno na stanovenou variantu pohotovosti.

Níže uvedené časové limity se počítají po skončení spadu sněhu nebo mrznoucího deště, není-li uvedeno jinak. Uvedené časové limity se nevztahují na dobu, po kterou je vyhlášena kalamita.

V případě vzniku lokální námrazy nebo ledovky se závady ve sjízdnosti a schůdnosti zmírňují operativně bez ohledu na zařazení dané motoristické nebo nemotoristické komunikace do příslušného pořadí.

V případě opakovaného či dlouhodobého sněžení, popř. vzniku lokální námrazy nebo ledovky je možné operativní nasazení techniky na zmírnění závad ve schůdnosti na vybraných širokých chodnících bez ohledu na časové lhůty uvedené v bodu 5.2. Tyto vybrané široké chodníky jsou specifikované protokolem „Operativní pořadí: Široké chodníky I a II".

Komunikace, na kterých se v zimním období nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí je dána nařízením Statutárního města Č. Budějovice č. 4/2006 ve znění č. 2/2007.

5.1 Časové lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti na motoristických komunikacích

Vozovky I. pořadí:	**do 4 hodin**
Vozovky II. pořadí:	**do 12 hodin**
Vozovky III. pořadí:	**po ošetření I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin**

5.2 Časové lhůty zmírňování závad ve schůdnosti na nemotoristických komunikacích

Chodníky I. pořadí:	**do 4 hodin**
Chodníky II. pořadí:	**do 12 hodin dne následujícího po dni, ve kterém byly odstraněny závady ve schůdnosti na chodnících I. pořadí**

Chodníky III. pořadí: **po ošetření I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin**
Cyklostezky III. pořadí: **po ošetření I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin**

Operativní pořadí (Široké chodníky, chodníky historické centrum):
Ošetřeno přednostně dle potřeby a aktuálních klimatických podmínek, včetně lokálních zásahů

6. Pokyny pro výkon ZÚK

Výkon zimní údržby komunikací spočívá v odstraňování sněhových vrstev a zabraňování vzniku náledí nebo jeho odstraňování.

1. Na dopravně důležitých komunikacích je nutno podle pořadí naléhavosti dané operačním plánem odhrnovat postupně v celé šíři vozovky napadaný sníh a zmírňovat kluzkost posypem.

2. Na ostatních motoristických komunikací se v případě nutnosti ponechá souvislá vrstva sněhu a hrnutím se udržuje rovnost povrchu.

3. V případě zvýšeného spadu sněhu a výhledu teplot pod –10 °C (sůl je neúčinná) se sníh přednostně odváží z mostů, nadchodů, aby bylo zabráněno přetížení konstrukce.

4. Ve všech případech je nutno dbát na řádný odtok tající povrchové vody (okolí uličních vpustí)

5. Je-li nutno, aby mechanizmy pracovaly v protisměru, musí dbát řidiči nejvyšší opatrnosti a mít zapnuta signalizační přerušovaná světla. Při nebezpečí střetu s protijedoucím vozidlem musí řidič mechanizmus zastavit.

6. Veškerá vozidla a mechanizmy nasazené při odstraňování sněhu a posypu musí být vybaveny okrajovými a koncovými světly, odrazkami, případně praporky a výstražným světlem.

7. S odklizením sněhu se začíná po zajištění sjízdnosti vozovek přednostně z míst, kde bariéry ztěžují nebo znemožňují dopravu nebo pěší provoz.

8. Sníh se odstraňuje směrem od středu vozovky k jejímu pravému kraji. Při trvalém sněžení se hrnutím udržuje trvalá sjízdnost, podle šíře vozovky se použijí 2 i 3 pluhy za sebou.

9. Bude prováděno odstranění sněhových mantinelů při obrubníku zastávek MHD.

10. K odstraňování sněhu bude použito radlic na sypačích, traktorech, zametačích, multikárách.

11. Schůdnost pěších komunikací se zajišťuje odhrnutím sněhu a ošetřením povrchu odpovídajícím materiálem.

12. Dle potřeby, bude každá četa dělníků k ručnímu dočištění chodníků, přechodů pro chodce včetně ostrůvků, jako i rozšiřování schůdnosti profilu pro chodce, lávek, mostů, zejména v dosahu škol, školek, zdravotnických zařízení a infrastruktury veřejné správy nově navíc vybavena malou strojní mechanizací (motorový kartáč KM 1000, popřípadě SWS 800 G). Počet čet se může v průběhu směny navýšit dle předpovědí počasí a aktuálního vývoje klimatických podmínek.

13. Pokyn k odvážení sněhu z města a jeho rozsah vydá operační štáb ZÚK. Pro skládkování sněhu bude využívána zpevněná plocha pravobřežní bermy pod Dlouhým mostem v Českých Budějovicích podle podmínek správce toku.

14. Dle nařízení ředitelství Správy železnic je zakázán chemický posyp 50 m před a 50 m za železničním přejezdem. Tato hranice zákazu posypu bude označena dle Policie ČR dodatkovými tabulkami.

15. Přejezdy Správy železnic na území města jsou v těchto ulicích: Pekárenská, Buděšínského, J. K. Chmelenského, Nemanická, H. Kvapilové, A. Trägera, Skuherského, B. Němcové, U Sirkárny, Pražská, Jírovcova, Křižíkova a komunikace Rožnov – Roudné. Tyto úseky přilehlé k železničním přejezdům se pouze prohrnují.

16. Svozové komunikace budou ošetřeny na zajištění sjízdnosti při svozu domovního odpadu.

7. SÚS JčK - koordinace a spolupráce

7.1 Seznam silnic patřících do správy a údržby SÚS JčK

Údržbu vyjmenovaných ulic ve správě SÚS JčK je řešen Operačním plánem ZÚS 2026/2027 pro územní působnost SÚS JčK, závod České Budějovice.

1)	Silnice I/3	Pražská z Nemanic po Strakonickou, Strakonická, Levobřežka, Dlouhá louka, Litvínovická
2)	Silnice I/20	průtah přes sídliště Vltava a Č. Vrbné (od „diamantu“ ven z města)
3)	Silnice I/34	Od Pražské směr KO na Lišov, propojení okruhů Jírovcova – Okružní (Gen. Píky)
4)	Silnice II/634	kruhový objezd I/34, Okružní po Rudolfovská a dále po panelárnu ve Vrátě
5)	Silnice II/156	Mánesova od Sodovkárny, Novohradská (od kruhového objezdu v Nových Hodějovicích po konec obce)
6)	Silnice II/157	Strakonická (od Pražská tř. po KO ul. E. Rošického) Nádražní (od Pražská tř. po Jírovcova

		Ledenická Dobrovodská (Plynárenská – Ledenická) Zanádražní komunikace
7)	Silnice III/10575	Jubilejní od Pražské po žel. přejezd (konec města)
8)	Silnice III/14322	Branišovská
9)	Silnice III/14539	Husova od Dlouhé louky po Branišovskou, od KO E. Rošického přes Zavadilku a dále ven z města
10)	Silnice III/15523	Vidovská – slepý úsek
11)	Silnice III/15529	L. M. Pařízka, Plavská
12)	Silnice III/00354	Lidická – od Mánesovy ven z města
13)	Silnice III/14611	Dobrovodská od Zanádražní přes Dobrou Vodu, Třebotovice, Kaliště
14)	Silnice III/14612	Příjezd do Třebotovic po bývalou prodejnu
15)	Silnice III/0341	Rudolfovská od Okružní po Hlinskou, Hlinská
16)	Silnice III/15611	Mánesova od Novohradské po Průmyslovou

7.2 Spolupráce se SÚS JčK

Společnost FCC České Budějovice, s.r.o. je nad rámec povinností, vyplývajících z tohoto dokumentu ZÚK 2026-2027, připravena spolupracovat se SÚS JčK a přispět tak ke sjízdnosti komunikací v katastru města ČB. Schopnost zásahu a spolupráce je dána aktuální situací v rámci vykonávání zimní údržby komunikací dle ZÚK 2026-2027. Na základě žádosti dispečera SÚS JčK (telefonicky na dispečink FCC - 607 518 080) bude proveden zásah technikou FCC ke zmírnění závad ve sjízdnosti na ul. Lidická v úseku od křižovatky ulic Lidická – Mánesova po konec katastru města Č. Budějovice. Zásah bude proveden v co nejkratší době, s ohledem na možnosti zasahující techniky FCC na území města Č. Budějovice.
Na základě zaslané objednávky od SÚS JčK na údržbu úseku ul. Lidická, od ul. Mánesova po konec katastru města, je tato komunikace zařazena v prvním pořadí, protokol S12.

8. Zajištění schůdnosti nemotoristických komunikací

Do zimní údržby komunikací je zahrnuta údržba a zajištění schůdnosti veřejných chodníků, mostů, lávek, podchodů, dále veřejných prostranstvích, parkových cest a některých ostatních ploch. Údržba se provádí odhrnováním sněhových vrstev a posypem odpovídajícím materiálem.

Ušlapaná sněhová vrstva se zdrsňuje posypem. Nerovnosti vzniklé vlivem tání a provozem se odstraňují shrnutím, případně odškrabáním a odsekáním až na kryt komunikace. K posypu se používá odpovídající materiál.

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží výhradně chůzi a to:

1) u chodníků, které jsou širší než 1,2 m, v šíři nejméně 1,2 m
2) u chodníků, jejichž šíře je do 1,2 m se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sníh shrabuje podélně k obrubníku).

Včasné zahájení ošetřování veřejných chodníků, mostů, lávek, podchodů, dále veřejných prostranstvích, parkových cest a některých ostatních ploch bude, mimo rámec pracovní doby, podle předpovědi počasí zabezpečeno stanovením pohotovostí.

8.1 Ruční údržba zastávek MHD

Celkový počet ošetřovaných zastávek MHD (264 ks) je rozdělen do tras. Pro jejich udržování je stanoveno pořadí důležitosti a vychází z jejich vytíženosti a pohybu počtu cestujících. Včasné zahájení ošetřování bude podle předpovědi počasí zabezpečeno stanovením pohotovostí.

Z nástupních a výstupních prostorů a okolí vývěsek s jízdními řády se v minimální šíři 1 m v celé délce zálivu odstraní sněhová vrstva, případně zmrazky odhrnutím mimo prostor zastávky. Odhrnutí se nesmí provádět směrem do komunikace. Posyp zastávek se provádí dle aktuálního počasí inertním materiálem. Sníh z prostoru zastávek se odklízí k hraně nástupiště. Odhrnutý sníh se na základě rozhodnutí operačního štábu ZÚK odváží na předem určené úložiště sněhu.
Seznam zastávek MHD rozdělených do tras je uveden v příloze č. 1.

8.2. Seznam zastávek MHD s vysokým pohybem cestujících

Nad rámec rozdělení tras vznikl seznam zastávek MHD (protokol Z5), kde jsou upřednostněny zastávky MHD s vysokým pohybem cestujících. Tyto vybrané zastávky budou udržovány přednostně v nepřetržitém režimu dle zvolené varianty pohotovosti a vždy v I. pořadí.

8.3 Ruční údržba lávek, mostů a podchodů pro pěší

K ošetření lávek, mostů a podchodů bude použit výhradně inertní materiál (písek).
Včasné zahájení ošetřování lávek, mostů a podchodů bude podle předpovědi počasí zabezpečeno stanovením pohotovostí. U vybraných lávek a mostu jsou instalovány bedny s posypovým materiálem, který je pravidelně kontrolován a doplňován.
Seznam lávek, mostů a podchodů je v příloze č. 2. Lávky, mosty se šiknou plochou mají přednost v údržbě.

8.4 Činnosti zadávané třetím osobám jako subdodavatelům

Podnět k zapojení třetích osob, jako subdodavatelů, může přijít ze strany FCC České Budějovice nebo od zástupců města Č. Budějovice. Na základě písemného pokynu odpovědného pracovníka statutárního města České Budějovice bude společnost FCC České Budějovice, s.r.o. (dále FCC) oprávněna objednat služby u třetích osob (externích společností) a jejich pohotovost bude posílena o síly a prostředky těchto subdodavatelů. Tento písemný pokyn bude přesně vymezovat časový úsek, tj. začátek a konec činnosti povolaných třetích osob. Statutární město České Budějovice uhradí veškeré náklady spojené s touto objednávkou a provedením služeb těmito třetími osobami za předem dohodnutou cenu. FCC k jednotkovým fakturovaným částkám za výpomoc od třetích osob vždy přičte svoji marži ve výši 6 %. Uvedená procentuální marže, zahrnuje náklady na řídící pracovníky (FCC-koordinaci) a případné zapůjčení nářadí a pracovních prostředků třetím osobám.
Seznam třetích osob (externích společností) určených k výpomoci při údržbě města je součástí plánu ZÚK. Není však vyloučeno, že v rámci výpomoci budou přizvány i další třetí osoby (externí společnosti), které nejsou zapsány v plánu ZÚK. Každá nová třetí osoba (externí společnost) bude schválena vedoucím odboru SVS MMČB a FCC.

Konkrétní místa zásahu ve městě budou řešena operativně prostřednictvím dispečera FCC a aktuálních klimatických podmínek. Zároveň bude dispečer průběžně informovat o probíhajících pracích odpovědného pracovníka MMČB a vedoucího odboru SVS MMČB. Za třetí stranu a výkon jejich práce přebírá FCC plnou odpovědnost stejně tak i nad efektivitou a kvalitou jejich výkonu.

8.5 Odstraňování rampouchů a sněhu ze střech budov

V případě potřeby bude tuto činnost na objektech vlastněných Statutárním městem České Budějovice zajišťovat prostřednictvím třetích osob společnost Správa domů s.r.o.

9. Organizace kontroly stavu sjízdnosti a schůdnosti komunikací.

Kontrolu stavu sjízdnosti provádí vedoucí operačního štábu ZÚK (nebo službu konající dispečer) a odpovědný pracovník MMČB.

9.1. Změny v plánu ZÚK

S ohledem na stavební rozvoj města může dojít k přidání nových tras zimní údržby do OPZÚK 2026-2027 v závislosti na aktuálním předání nových komunikací na území města České Budějovice do majetku města.

II. TECHNOLOGIE

1. Technologický předpis pro posyp motoristických a nemotoristických komunikací

1.1 Popis činnosti

Zajištění sjízdnosti vybraných motoristických komunikací I. - III. pořadí a schůdnosti nemotoristických komunikací dle dohodnutých technologických a technických podmínek platných pro území statutárního města České Budějovice, v souladu s určenými časovými limity pro jednotlivý druh komunikací, a to v rozsahu:

- zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti dotčených komunikací
- odstranění závad dle stanovených podmínek a režimů

Motoristické komunikace se udržují v celé délce a šířce vozovky, s výjimkou místa při okraji vozovky, kde bude zanechán zbytek sněhu po pluhování a s výjimkou parkovacích zálivů a parkovacích pruhů obsazených stojícími vozidly:

- náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály
- náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem inertními materiály

Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz (zastávky MHD, podchody, lávky a mosty) se zajišťuje odmetením sněhu, odškrábáním zmrazků a ošetřením povrchu komunikace posypem inertním materiálem, popřípadě směsí písku a soli při výjimečných klimatických podmínkách.

- k posypu je zakázáno používat škváru a popel
- schůdnost je nutno zajistit tak, jak určuje vyhláška statutárního města České Budějovice o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů
- podchody, lávky a mosty budou sypány pouze pískem
- je zakázáno shrabovat sníh do vozovky
- ošetření komunikací pro pěší provoz v historickém centru se provádí především ručně včetně odstraňování sněhových vrstev a posypem, popř. s využitím čtyřkolky s radlicí

Lokální zásahy:
Lokální zásahy jsou prováděny při bodových závadách ve sjízdnosti. Likvidační posyp nebo sdružený výkon jsou prováděny inertním materiálem, popřípadě směsí písku a soli.

Preventivní posyp:
Preventivní ochrana komunikací před vznikem náledí se provádí posypem povrchu komunikace chemickými posypovými materiály nebo postřikem roztoků těchto materiálů. Preventivní posyp musí být proveden v technologicky a technicky přijatelném období před tím, než se začne na komunikacích tvořit ledový povrch.

Preventivní posyp motoristických komunikací I. pořadí inertním materiálem se neprovádí.

Likvidační posyp:

Posyp se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy maximální výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Po ukončení spadu sněhu se postupně zajišťuje sjízdnost komunikace v celé šíři. Pro zajištění předmětu plnění smlouvy bude používán vhodný a schválený (certifikovaný) posypový materiál s technickou shodou se stanovenými technickými podmínkami pro použití na výkony zimní služby na území statutárního města České Budějovice s výhradou jeho možné kontroly MMČB kdykoli v průběhu platnosti smlouvy, a to i formou odběru testovacího vzorku k laboratornímu prověření.

Pluhování:

Odplužení (odmetení) sněhu z plochy komunikace ke krajové části ošetřované plochy, a to i opakovaně po dobu nepřetržitého spadu sněhu, resp. přesáhne-li vrstva sněhu výšku 3 cm.

Sdružený výkon:

Sdružený výkon zahrnuje likvidační posyp a pluhování. Pluhování se provádí tak, že zbylá vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při pluhování je třeba přihlédnout ke stavebně technickému stavu vozovky. Pluhování se zahájí dle místní situace. Začátek pluhování se eviduje oznámením na dispečink.

Odvoz odpluženého (odmeteného) sněhu:

Odplužený sníh bude naložen a odvezen na místo určené MMČB.

Odstranění zmrazků:

Odstraněním zmrazků z plochy nemotoristických komunikací se provede ručním odstraněním (odsekáním) a ošetřením posypovým materiálem.

Odstraňování závad ve schůdnosti na chodnících:

Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují na části chodníku, která slouží výhradně chůzi a to:

a) u chodníků, které jsou širší než 1,2 m, v šíři nejméně 1,2m
b) u chodníků, jejichž šíře je do 1,2 m se odstraňují závady pouze v šíři chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sníh shrabuje podélně k obrubníku).

1.2 Dávkování posypových hmot

Podrobné pokyny k použití chemických i inertních materiálů jsou dány ve vyhlášce č. 104/1997 Sb. příloha č. 7, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích.

1.2.1 Chemický posyp

Vlhčená sůl: 70 % NaCl (chlorid sodný), 30 % roztoku $CaCl_2$ (chloridu vápenatého)

Krystalická sůl: 100 % NaCl (chlorid sodný)

Preventivní posyp: vlhčená sůl v dávce 10–20 $g.m^{-2}$

Likvidační posyp: krystalická sůl (do teplot vyšších než -5 °C) v dávce 20-40 $g.m^{-2}$

vlhčená sůl (teploty menší než -5 °C) v dávce 20–40 $g.m^{-2}$

Minimální, technologicky dostačující dávka pro likvidační posyp je 20 $g.m^{-2}$. Při likvidaci vyšších vrstev náledí je zpravidla nutno použít dávek vyšších, celková spotřeba posypových solí však při jednom zásahovém dni nemá překročit 60 $g.m^{-2}$. Jen ve zcela výjimečných případech, kdy je nezbytné obnovit rychle úplnou sjízdnost komunikace, lze použít dávku vyšší než 60 $g.m^{-2}$.

Jen v mimořádných případech (mrznoucí déšť nebo mrznoucí mrholení) lze výjimečně použít posypu směsí inertního a chemického materiálu. Dávka se volí tak, aby nebyly překročeny výše uvedené denní maximální hodnoty.

1.2.2 Inertní posyp

Pro zimní údržbu komunikací je zákaz používání inertních materiálů (struska a škvára) obsahujících toxické nebo jinak škodlivé látky. Inertní materiál nesmí obsahovat částice menší než 0,3 mm a hlinité součásti. Písek musí být ostrý, tvrdý, bez velkých zrn.

Zrnitost pro motoristické komunikace je stanovena v rozmezí 0,5 až 8 mm.

Zrnitost pro nemotoristické komunikace je stanovena do 8 mm.

Likvidační posyp: drť 2-4 mm nebo drť 4-8 mm v dávce 70 – 500 $g.m^{-2}$

písek v dávce 70 – 500 $g.m^{-2}$

1.3 Zvláštní technologický předpis – Dlouhý most

Provádění odstraňování sněhu a náledí, a to i z chodníků, přístupových ramp na chodníky a dilatační oblasti, se provádí tak, aby se zamezilo jejich vodivému propojení během zimního období. Vyklízení sněhu z mostovky a chodníků bude prováděno vyhrnutím z mostu strojem nebo ručně shozením do řeky.

1.4 Časový harmonogram posypu

a)	nakládání	15 min
b)	příprava před odjezdem (pokyny) kontrola vozu a sypání	15 min
c)	posyp vozovek, cesta zpět	60 min
Cyklus 1 nákladu:		90 min

Tento harmonogram je sestaven na optimální podmínky provozu, tj. bez rezerv (světelné křižovatky, žel. přejezdy, nepředvídané dopravní situace).

1.5 Úložiště posypových materiálů

Hlavním a jediným úložištěm posypového materiálu je zastřešený prostor v sídle společnosti FCC České Budějovice, s.r.o., Dolní čp. 1, České Budějovice.

III. MANUÁL PRO ŘEŠENÍ PŘÍPADNÉ KALAMITNÍ SITUACE

1. Vyhlášení kalamitní situace

Mimořádné klimatické podmínky, respektive kalamitní situace nastává v okamžiku mimořádného zhoršení sjízdnosti a schůdnosti vzniklé nadměrným dlouhodobým spadem sněhu nebo vytvořením souvislé vrstvy náledí na většině komunikací, chodníků a ploch ve městě, způsobující nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací v městě. Při kalamitní situaci nelze dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti dané OPZÚK.

Nastane-li taková situace, je povinností službu konajícího dispečera uvědomit o stavu vedoucího operačního štábu ZÚK, který podle závažnosti situace požádá ředitele anebo regionálního vedoucího provozu společnosti FCC České Budějovice, s.r.o., aby byl dán podnět k vyhlášení kalamity Řídícímu štábu ZÚK při MMČB.

Na základě doporučení ředitele anebo regionálního vedoucího provozu společnosti FCC České Budějovice, s.r.o., svolá primátorka města Řídící štáb ZÚK, a následně z rozhodnutí Řídícího štábu ZÚK vyhlašuje primátorka města kalamitní stav.

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích po dobu kalamitního stavu se provádí operativně podle vývoje počasí a stavu pozemních komunikací. Řešení kalamity organizuje Řídící štáb.

2. Řešení kalamitní situace

Pojmem kalamita se rozumí situace nikoli obvyklá, (která by se jinak zvládla za běžných povětrnostních, sněhových, dešťových a dalších podmínek, vlastními prostředky bez vynaložení zvýšeného úsilí), na které vlastní prostředky nestačí a které si vyžádají další finanční prostředky.

V případě kalamitní situace, kdy je potřeba větší počet mechanizace či odvoz sněhu z exponovaných míst města, budou vlastní mechanizační prostředky posíleny o další zajištěné prostředky viz bod 8.4., povolání třetích osob.

Rozhodnutí o nasazení techniky vydává operační štáb. O vyhlášení kalamitní situace se bude jednat do 8 hodin následujícího dne v návaznosti na předpokládaný vývoj klimatických podmínek.

Kalamitou dle OP ZÚK se rozumí extrémní spad sněhu za posledních 24 hodin:

a) do 10 cm – zajištění ZÚK společností FCC – varianta **A**
b) 10 až 15 cm – zajištění ZÚK společností FCC a povolání třetích osob (externích společností) – varianta **B**
c) více jak 15 cm – zajištění ZÚK společností FCC a povolanými třetích osob (externích společností) dle sektorů města (viz mapa) - **varianta C**

Seznam třetích osob (externích společností) pro variantu B je uveden v příloze č. 6. Mapa sektorů města pro třetí osoby (externí společnosti) pro variantu C je v příloze č. 7. Seznam zajištěných třetích osob může být v případě potřeby operativně upraven.

Kalamitní stav na komunikacích je ukončen po odstranění všech následků mimořádných klimatických podmínek (zajištění schůdnosti nebo sjízdnosti všech komunikací) a jeho ukončení vyhlašuje primátorka města na základě rozhodnutí Řídícího štábu.

IV. ZÁVĚR

Konkrétní ustanovení tohoto Operačního plánu zimní údržby komunikací mohou být v průběhu zimního období po projednání v operačním štábu zimní údržby komunikací měněna. Informace o změnách OP ZÚK předloží společnost FCC České Budějovice, s.r.o. neprodleně Radě města České Budějovice.

Společnost FCC České Budějovice, s.r.o. povede záznam o zimní údržbě komunikací pomocí elektronického deníku. Deníky budou pravidelně zasílány elektronickou formou odpovědnému pracovníkovi MMČB. Deník musí obsahovat všechny skutečnosti, jež se staly během služby příslušného dispečera ZÚK. Zejména se jedná o tyto údaje:

- začátek a konec pracovní směny,
- jméno dispečera ZÚK,
- počasí na začátku, v průběhu a konci směny a všechny jeho změny během směny,
- veškeré pokyny pracovníkům, výjezd techniky, hlášení řidičů o stavu příslušného okruhu,
- návraty techniky z výjezdu

1. Celkový rozsah ZÚK

Celkový rozsah udržovaných objektů a lhůt pro zmírňování závad společností FCC České Budějovice, s.r.o. ve sjízdnosti a schůdnosti dle uzavřené smlouvy, je uveden níže:

Udržované objekty	Délka popř. počet		Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti
Vozovky I. pořadí*	68.083	m	do 4 hodin po posledním spadu
Vozovky II. pořadí*	70.241	m	do 12 hodin po posledním spadu
Vozovky III. Pořadí*	94.082	m	po I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin po posledním spadu
Chodníky I. pořadí	71.140	m	do 4 hodin po posledním spadu
Chodníky II. pořadí	126.051	m	do 12:00 hod dne následujícího po dni, ve kterém byly odstraněny závady ve schůdnosti na chodnících I. pořadí
Chodníky III. pořadí	130.688	m	po I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin po posledním spadu
Cyklostezky*	24.891	m	po I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin po posledním spadu
Zastávky MHD	266	ks	Průběžně
Mosty	15	ks	Průběžně
Lávky	27	ks	Průběžně
Podchody	8	ks	Průběžně
Široké chodníky	24.671	m	operativní pořadí (podle potřeby)
Historické centrum	4.774	m	operativní pořadí (průběžně)

*délka úseku

2. Vyhodnocení ZÚK za rok 2025-2026

Viz. příloha č. 8